

FACE À CETTE SITUATION QUE FONT NOS ÉLUS ?

Alors que des régions se désertifient ils contribuent à densifier l'Île de France. En bonne classe politique bien-pensante qu'ils sont, ils ne veulent pas voir les conséquences de leurs options (urbanisation massive, concentration d'activité) sur nos concitoyens (transports, structures éducatives et sociales, sécurité, pollution,...).

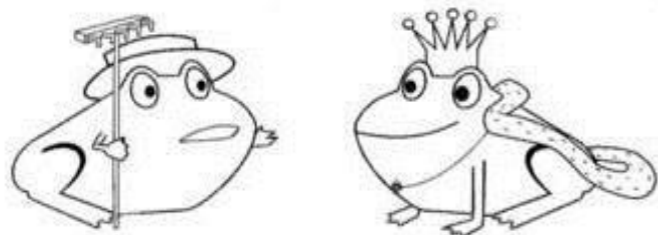
L'association « **Les villes du RERB sud** » qui regroupe les maires des villes desservies au sud (dont Sceaux) a disparu du paysage alors qu'elle devrait être le **fer de lance d'un véritable groupe de pression sur le STIF**.
Nous allons la réinterpeler.

En attendant, les programmes immobiliers des villes desservies par le RER B sud explosent. À Sceaux-Robinson 650 nouveaux logements arrivent, en parallèle avec bien d'autres, etc...

Cette politique de l'autruche doit cesser. Pas d'urbanisation excessive sans un plan réaliste à court terme de retour à un bon fonctionnement du RERB. A défaut il faudra s'en souvenir aux prochaines élections.

Sire, des centaines de milliers de logements sont inoccupés en province.

C'est bien pour ça qu'on en rajoute ici ! (cf. les Shadoks)



La Voix des Scéens

Adhésion

Renouvellement

b51

Nom Prénom.....

Adresse

Téléphone

Courriel.....

Cotisation simple : 20 € Cotisation bienfaiteur €

Chèque à l'ordre de « La Voix des Scéens » BP 56 92330 SCEAUX

Date..... Signature.....

(Déduction de votre impôt sur le revenu : 66% du versement dans la limite de 20% du revenu imposable)

La Voix des Scéens

Bulletin trimestriel novembre 2017 – n°51

Directeur de la publication : Jean - Jacques Campan - ISSN 1774-4725

Association « La Voix des Scéens » - B.P. 56 - 92330 SCEAUX - Courriel : contact@lavoixdessaens.com
Site www.lavoixdessaens.com

RER B TOUJOURS LA GALÈRE !

La Voix des Scéens, membre fondateur du CARRRO (collectif des associations riveraines du RER Robinson) est reconnue comme interlocuteur valable en tant qu'association d'utilisateurs par la RATP et par le STIF (rebaptisé IDF mobilités !).
Ce dernier nous a invités à une réunion d'échanges le 3 octobre dernier* consacrée à la mobilité en général et au RER B en particulier. (*cf. compte rendu sur notre site).

NOTRE CONSTAT EST CLAIR LE RER B N'EST PAS LA PRIORITÉ DU STIF

Le STIF s'arc-boute sur une stratégie **onéreuse** de renouvellement des trains qui laisse de côté le vrai problème du RER B: celui des infrastructures et notamment du tunnel Chatelet-Gare du Nord, vrai goulot d'étranglement pour les 2 RER B et D. Les ennuis sont apparus dans les années 90 peu après le partage de ce tunnel entre le B et le D. Une étude impulsée par le CARRRO et l'AUT a proposé le doublement partiel (300 M€) du tunnel par adjonction d'une 3ème voie. Cette solution étudiée par un bureau spécialisé (Rail Concept) a été rejetée par le STIF sans raisons explicitées.

Sur ce seul critère du renouvellement des trains on voit le désintérêt envers le RER B.

À l'horizon 2021 :

RER	Voyageurs/j (M)	Trains rénovés ou renouvelés	Par M voyageurs
A	1	78	78
B	0,9	37	41
D	0,5	158	316

ON EST LOIN DU COMPTE POUR LE RER B FAUDRA-T-IL ATTENDRE 2030 ?

Le renouvellement des trains du RERB, **offrant 20% de capacité supplémentaire**, est prévu pour 2028/2030. Bien. Sauf qu'en parallèle les constructions se multiplient. **Le STIF prévoit** +30% de voyageurs sur la période 2017-2026**. Cherchez l'erreur !

**Conseil du STIF du 15 nov 2017 - cf. compte rendu sur notre site